



Richiamerà mille persone al giorno, tra istruttori e allievi. Atteso il nulla osta dell'Enac al progetto, lavori al via a giugno Aeroporto, 70 milioni per l'Accademia di volo

PERUGIA

■ Arriva l'Accademia di volo, il maxi progetto da 70 milioni che la società con sede in Inghilterra vuole realizzare a Perugia. A giorni verrà presentato il progetto all'Enac e una volta avuto il placet, i lavo-

ri potranno partire. Si fa la data di giugno, la scuola sarà pronta in 18 mesi.

→ a pagina 7 **Turrioni**

L'Accademia ospiterà mille persone al giorno, tra istruttori e allievi. Lavori al via da giugno, dureranno 18 mesi

Aeroporto, 70 milioni per la scuola di volo

di **Catia Turrioni**

PERUGIA

■ L'aeroporto punta tutto sull'Accademia di volo, il maxi progetto da 70 milioni che la società con sede in Inghilterra, la Mondovolo limited, vuole realizzare a Perugia, su un'estensione di 10 ettari in cui verrebbero installati simulatori per diversi tipi di velivoli, dagli aerei agli elicotteri passando per i droni. Per adesso c'è solo un protocollo d'intesa ma è ottimista, anche se prudente, il presidente di Sase (la società che gestisce l'aeroporto) Ernesto Cesaretti che ieri, nel corso di una conferenza stampa presso lo scalo tenuta insieme al direttore Umberto Solimeno e all'assessore regionale ai Trasporti Giuseppe Chianella ha parlato di un investimento che potrebbe incrementare del 2% il Pil della regione. L'Accademia di volo, una volta a pieno regime, dovrebbe portare mille ospiti al giorno tra istruttori (trecento) e allievi provenienti da tutto il mondo, in particolare dal medio oriente. La struttura di Perugia, nelle intenzioni, dovrebbe diventare la seconda al mondo per importan-

za, dopo quella di Miami, in Florida. "Il progetto provvisorio è stato già presentato all'Enac - dice Cesaretti - è piaciuto ed è stato accettato. A giorni presenteremo quello definitivo e se ci sarà, come crediamo, il nulla osta dell'Ente nazionale per l'aviazione civile potremmo partire con i lavori entro giugno per terminarli nel giro di 18 mesi". La realizzazione dell'Accademia ha già il placet del Comune di Perugia. A Palazzo dei Priori, infatti, nei giorni scorsi si è tenuto un vertice al quale hanno partecipato, oltre al presidente Cesaretti, anche il sindaco Andrea Romizi, l'assessore all'urbanistica Michele Fioroni e due rappresentanti della Mondovolo limited, Renato Sacchetti e Steven Taylor. Cesaretti ha anche evidenziato che non esiste alcuna incompatibilità tra l'Accademia di volo e le possibilità di crescita dell'aeroporto. "I tecnici della società inglese - ha spiegato - hanno calcolato che lo scalo potrebbe registrare fino a quattro milioni di passeggeri senza ripercussioni".

VOLO PER MALTA

La conferenza stampa di ieri mattina è stata l'occasione per tirare un bilancio

dell'andamento 2018 del "San Francesco di Assisi" e per parlare dei progetti in programma. Intanto si parte con Malta. Volo bisettimanale Ryanair dal primo aprile al 25 dicembre 2019 mentre sono in corso contatti con Alitalia per un collegamento con Milano Malpensa e con la compagnia tedesca Lufthansa. Nel 2018 sono stati 223.436 i passeggeri transitati, il 10,67% in meno rispetto al 2017. "Un calo dovuto - ha evidenziato Solimeno - alle cancellazioni dei collegamenti per Bucarest, Trapani e Cagliari, decisi unilateralmente da Wizz Air, Ryanair e Mistra Air. Il dato rappresenta comunque il terzo miglior risultato della storia per lo scalo umbro dopo quello del 2015 e del 2017".

NODO RISORSE

L'aeroporto potrebbe fare di più ma c'è il nodo risorse. "Il problema - ha evidenziato Cesaretti - è che per aprire a grandi e solide compagnie servono soldi, alme-





no tre milioni da destinare esclusivamente alle rotte". Invece i soci da questo punto di vista "sono prigni". E nel 2019 si verrà a creare un problema in più perché la Camera di Commercio ha già annunciato che non potrà più garantire il contributo da un milione che verrà ridotto del 50%. "Auspico che i soci continuino a inve-

stire la stessa quantità di risorse e chi non ha contribuito lo faccia", ha detto l'assessore Chianella. Uno spiraglio potrebbe arrivare dalla tassa di soggiorno dei Comuni. Il 2018 si dovrebbe chiudere con un sostanziale pareggio che dovrà essere approvato prima dal Cda e poi dall'assemblea dei soci. Chianella non è voluto

entrare nel merito delle polemiche politiche sull'attuale Cda. "Il consiglio è in scadenza - ha detto - ora non c'è ragione di cambiare".



Nuove rotte

Da aprile la tratta Ryanair per Malta. Contatti avviati con Alitalia per un collegamento con Milano.

Progetti Da destra, Solimeno, Chianella e Cesaretti



Peso: 1-6%, 7-43%